

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0.6	km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-01	>kostka betonowa typu holland 180*2	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z	m <sup>2</sup>		
d.1	0811-02	wypełnieniem spoin piaskiem 9*4.5*11	m <sup>2</sup>	445.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>445.500</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	160	m	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
5	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11	odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
	analogia	>dowóz do WDP układanie na palety będące własnością zamawiającego poz.2*0.06+poz.3*0.10+poz.4*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	69.990	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.990</b>
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi -	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
	analogia	>dowóz do WDP układanie na palety będące własnością zamawiającego poz.2*0.05+poz.3*0.07+poz.4*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	53.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.025</b>
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.1	1406-04	4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1	1406-05	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
	z.o.2.13. 9902-02	922+poz.10	m <sup>2</sup>	1844.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1844.000</b>
<b>2</b>		<b>Chodniki</b>			
10	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cemen-	m <sup>2</sup>		
d.2	0502-02	towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	analogia	>kolor 16*2+90*2+6*2+25*2+25*2+6*2+26*2+20*2+90*2+85*2+60*2+6*2+6*2	m <sup>2</sup>	922.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>922.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.2	0511-03	mentowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		>remont zjazdu bramowych oraz częściowa przebudową istniejących zjaz-	m <sup>2</sup>		
		dów po stronie zachodniej ul. Piłsudskiego 9*4.5*11	m <sup>2</sup>	445.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>445.500</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-03	8 cm	m <sup>2</sup>	445.500	
		poz.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>445.500</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-04	cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7	m <sup>2</sup>	445.500	
		poz.12			
				<b>RAZEM</b>	<b>445.500</b>
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piasko-	m		
d.2	0407-05	wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		90*2+90*2+60*2+280+7*10*2	m	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>